



Brasschaat

't Geel Gazetje

MAART 2024, NR. 1 | V.U.: HENDRIK DE MAEYER, HANENDREEF 105, 2930 BRASSCHAAT

✉ brasschaat@n-va.be — 🌐 www.n-va.be/brasschaat — 📍 N-VA Brasschaat

Verkiezingen 9 juni 2024

Een gesprek met onze Brasschaatse kopstukken Jan Jambon en Carla Pantens

De winter maakt stilaan plaats voor de lente en met het ontluiken van de natuur verschijnt ook dit jaar de eerste editie van 't Geel Gazetje. Ons gazetje is dit jaar actueler dan ooit en brengt u de nieuwste informatie over de lokale, Vlaamse en federale verkiezingen. Dit keer richten we onze aandacht op de Vlaamse en federale verkiezingen van 9 juni met Jan Jambon, lijsttrekker in het Vlaams Parlement en Carla Pantens, tiende op de federale N-VA-lijst.

Jan, de partij schoof jou naar voor als lijsttrekker voor het Vlaams Parlement in Antwerpen. Dat is voor jou als minister-president ongetwijfeld een unieke kans om het palmares van de Vlaamse Regering uit te dragen?

“Ja, natuurlijk. Tot op vandaag blijf ik het een hele eer vinden dat de partij mij die opdracht geeft. De voorbije vijf jaar hebben we ons uiterste best gedaan om te laten zien dat Vlaanderen goed draait. Dat was ons motto en met aanzienlijke hervormingen is dat ook gelukt. Regeren gaat gepaard met vallen en opstaan. De corona-, Oekraïne- en energiecrisis hebben ons nooit ontmoedigd. Integendeel, wat deze Vlaamse Regering siert, is haar doorzettingsvermogen. Daardoor kunnen we op het einde van de rit een reeks betekenisvolle hervormingen op tafel leggen.”

Welke zijn die betekenisvolle hervormingen die de Vlaamse Regering de voorbije jaren realiseerde?

“De resultaten van de Vlaamse Regering spreken voor zich: de historisch hoge werkzaamheidsgraad dankzij sterke maatregelen zoals de jobbonus, een recordaantal bezoekers in de cultuursector dankzij een vernieuwd beleid met meer aandacht voor ons erfgoed, extra buffers tegen toekomstige crisissen met de Blue Deal voor wateroverlast, het relanceplan Vlaamse Veerkracht ter waarde van 4,3 miljard

euro en ten slotte een rechtvaardig sociaal woonbeleid met onder meer controle op buitenlands vermogen en voorrang voor werkende mensen. Dat alles realiseerden we op vijf jaar tijd. En dan heb ik het nog niet over de verdubbeling van onze inspanningen in de kinderopvang, de sterke investeringscijfers en onze versterking van het onderwijs, waarvan men eindelijk de eerste tekenen van beterschap ziet. De welvaart van de Vlamingen behouden en versterken kan enkel als de economie bloeit. En zonder welvaart is er weinig vooruitgang te boeken op het vlak van welzijn.”

Dat staat in schril contrast met de stuurloosheid en het negatieve imago van de federale regering. Dreigt de Vlaamse Regering, ondanks haar sterk palmares, niet meegezogen te worden in dit moeras?

“Dat is de nagel op de kop. Het grootste gevaar voor Vlaanderen blijft de huidige federale regering. Het verschil met de Vlaamse Regering was nooit zo groot. In Vlaanderen belonen we werken, hebben we de begroting op orde en zijn grote akkoorden zoals de bouwshift, Ventilus en stikstof mogelijk. In Vlaanderen werken we samen wanneer het belang, de welvaart en het welzijn van onze regio op het spel staan. Federaal wordt krampachtig ruziënd en slecht gereageerd op die uitdagingen. Ik hoop de volgende maanden iedereen ervan te overtuigen dat de

**Jan Jambon**

Vlaamse Regering het tegenovergestelde is van de federale regering. Het goede voorbeeld van de Vlaamse Regering moet doorgetrokken worden naar het federale parlement. Met onze Brasschaatse Carla als kandidaat voor de Kamer denk ik dat we daarvoor de geknipte persoon hebben. Zij moet samen met de partij de nodige hervormingen afdwingen. Mijn taak blijft Vlaanderen op het goede pad te houden.”

9 juni laat nog even op zich wachten. Wat zijn jouw plannen voor 2024?

“Maximaal blijven doorwerken. De kunst is om tot aan het einde van de legislatuur het leven van de Vlamingen te verbeteren. Waarom zou je de laatste maanden op je gat zitten als je nog steeds in polepositie bent om te hervormen? We blijven ons inzetten. Het Europese voorzitterschap is al wat verder gevorderd en op 15 maart start eindelijk Flanders Technology & Innovation. Dat is het orgelpunt van deze regering waarmee we onze pijlen richten op de toekomst. Vlaanderen is wereldtop op vlak van innovatie en technologie. Die troeven gaan we tonen met tal van evenementen in alle provincies. Zo effenen we het pad voor nieuwe bedrijven die de welvaart van morgen zullen voorzien, net zoals de vorige FTI-editie dat deed, met onder meer Imec en Telenet.”



Carla Pantens

Carla, wat deed je besluiten om je kandidaat te stellen voor de federale kieslijst?

“In Brussel wordt de strijd gestreden. We zullen en moeten de volgende legislatuur

de nodige hervormingen doorvoeren. Het is nu of nooit! 2024 moet het kantelpunt worden om te kiezen voor een welvarend Vlaanderen. Loon naar werken. Je mag niet gestraft worden als je werkt. Werken moet beloofd worden. Dat vraagt een hervorming van de arbeidsvoorwaarden en sociale zekerheid. En naar voorbeeld van Vlaanderen: de federale begroting moet op orde! Anders gaan we kopje onder en hypothekeren we de volgende generaties.”

Wat kan een federaal zitje voor Brasschaat betekenen ?

“Het is belangrijk voor Brasschaat om aan de bron van de informatie te zitten en de vinger aan de pols te houden. De bevoegdheden Defensie, Binnenlandse Zaken en een groot deel van de Gezondheidszorg zijn federaal. Met een militaire basis, een groot ziekenhuis in uitbreiding, een grote politiezone en civiele bescherming is het belangrijk om de bezorgdheden

van Brasschaat in Brussel kenbaar te maken. En ook in omgekeerde richting is het belangrijk om de informatie te laten doorstromen.”

Wat zijn je plannen voor 2024 ?

“We staan voor een belangrijk jaar. We zullen stevig campagne voeren voor de verkiezingen op 9 juni. Jan Jambon voor het Vlaams Parlement, ikzelf voor de Kamer van volksvertegenwoordigers. Ondertussen blijven we ons inzetten voor Brasschaat. We realiseerden al heel wat en de opening van de Ruitershal en het Louis De Winter Stadion (Masterplan Park) is dit jaar onze absolute prioriteit. Na een bruisende zomer met allerlei activiteiten gaan we verder campagne voeren voor de gemeenteraadsverkiezingen. We willen Brasschaat de volgende legislatuur verder besturen. Ik heb nog veel plannen die ik tussen 2025 en 2030 graag wil uitvoeren.”

Havenschepen Annick De Ridder op aperitiefgesprek



De Lentezaal van het Kasteel liep goed vol voor de uiteenzetting ‘De haven vandaag en morgen’ van Annick De Ridder. De havenschepen nam ons mee in de wereld van ‘de trots van Vlaanderen’.

Vandaag is Port of Antwerp Bruges dé economische motor van Vlaanderen (1.400 bedrijven, 165.000 jobs, 4,5 procent BBP). Schepen De Ridder gaf een uitgebreide toelichting bij de cijfers van 2023. Om wereldleider te blijven, staan er veel uitdagingen voor de deur: duurzaam blijven investeren (zowel door de privé als door de overheid), een gepaste personeelsaanpak, verdere uitwerking van de energietransitie en digitalisering en een doorgedreven drugsaanpak. Annick De Ridder is ervan overtuigd dat de 21ste eeuw dankzij de haven opnieuw een gouden eeuw wordt voor Antwerpen.



Nieuw dak voor de hovenierswoning



Zag u het al? Het Aralea-gebouw in het gemeentepark kreeg een nieuw dak. De hovenierswoning werd in het interbellum gebouwd als uitbreiding van het Kasteel en de Remise. De vorige dakbedekking, kroonlijsten en dakramen waren dringend aan vervanging toe. Het dak werd geïsoleerd volgens de nieuwe normen. “Opnieuw werd een stukje erfgoed in ons park in ere hersteld”, besluit schepenvan Patrimonium Goele Fonteyn.



Aperitiefgesprek

Zondag 10 maart 2024

om 11 uur

Kasteel van Brasschaat

Gastpreker: onze Brasschaatse Jan Jambon



Gemeentepark Brasschaat krijgt upgrade elektriciteit

Het gemeentepark van Brasschaat beschikt sinds kort over een nieuw en performant elektriciteitsnetwerk. Het vorige netwerk en de hoogspanningscabines waren verouderd en de infrastructuur voldeed niet meer aan de groeiende elektriciteitsvraag van clubs, verenigingen en evenementen.

Daarom werd het volledige net gemoderniseerd en uitgebreid. Er komen klantencabines aan de Ruitershal, Aralea en het Kasteel en huisaansluitingen aan de kant van Hemelhoeve en Aralea. De elektriciteitsvoorziening wordt daardoor efficiënter en duurzamer. Iedere gebruiker wordt dankzij de digitale meters verantwoordelijk voor zijn eigen verbruik. Het kostenplaatje bedraagt ongeveer 150.000 euro. De extra glasvezel wordt aangelegd op kosten van de exploitanten.

Schepen Fonteyn bij de sleufwerken voor elektriciteit en glasvezel.



Aftellen naar ... het skate- en pumptrackparcours



Met de aanvang van de graafwerken aan Mishagen ging de realisatie van een gloednieuw skatepark (500 m²) en pumptrack (parcours met bulten en bochten voor fietsers, rolschaatsers, steps ...) officieel van start. Schepen van Sport en Jeugd Adinda Van Gerven is blij dat de spade in de grond gaat.

“Bij aanvang van de bestuursperiode was dit het eerste project dat opnieuw op tafel kwam. De skaters zijn al lang vragende partij. Wij zijn onmiddellijk gaan samenzitten en hebben het ontwerp van het skatepark uitgebreid met een pump- en calisthenicspark (oefeningen met het eigen lichaamsgewicht als weerstand) omgeven door groen en rustpunten. Het moet een ruimte worden waar alle leeftijden samen kunnen genieten van beweging en rust”, zegt Adinda. Een mooi project dat mogelijk werd dankzij subsidies van de Vlaamse overheid.

Zwaantjeslei



In het kader van de verwachte hinder van de Oosterweelwerken en de modal shift verbetert Lantis de fietsverbinding tussen Brasschaat en Ekeren via de Zwaantjeslei. Het huidige fietspad wordt opengebrouwen en er wordt een nieuw, verhard en drie meter breed tweerichtingsfietspad aangelegd.



De Zwaantjeslei krijgt een comfortabel tweerichtingsfietspad.

Pidpa maakt van de gelegenheid gebruik om gescheiden riolering aan te leggen. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt. Aan het kruispunt van de Acacialei en de Baillet-Latourlei worden enkele aanpassingen uitgevoerd in functie van de verkeersveiligheid en het fietscomfort. In januari gingen de voorbereidende nutswerken van start (electriciteit, verlichtingen, telecom, water). Later dit jaar volgt de bovenbouw.

Meer info vindt u op brasschaat.be/werken-zwaantjeslei.



Bestuursleden Goele, Bruno, Joris, Hendrik, Bryan, Philip, Hedwig, Adinda en Paul delen fietslichtjes en fluostiften uit.

Zien en gezien worden

N-VA Brasschaat vatte naar jaarlijkse traditie op een donkere ochtend post aan een druk kruispunt om te ijveren voor meer zichtbaarheid in het verkeer.

Bestuursleden deelden fietslichtjes uit aan jonge fietsers die rondreden zonder werkend voor- of achterlicht. Fietsers die helemaal in orde waren kregen een fluo-stift. “Het is belangrijk om je als zwakke weggebruiker zichtbaar te maken voor autobestuurders”, zegt schepen van Mobiliteit Goele Fonteyn. “Ook fluorescerende attributen maken een wereld van verschil.”

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamendrukwerk.

